

எரிபொருள் விலை கண்காணிப்பான்

டாஷ்போர்டின் நோக்கம்

உலக சந்தையில் எரிபொருளின் விலைக்கும் உள்நாட்டில் அறவிடப்படும் விலைக்கும் இடையிலான வித்தியாசம் குறித்து விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதற்காக publicfinance.lk தளத்தின் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட டாஷ்போர்டே எரிபொருள் விலைக் கண்காணிப்பான் ஆகும். பொதுமக்களின் பணத்தில் எவ்வளவு தொகை மானியங்களுக்காகப் பயன்படுத்தப்படுகிறது அல்லது அதன் நன்மைகளை நுகர்வோருக்கு வழங்காமல் எண்ணெய் நிறுவனங்கள் எவ்வளவு கூடுதல் கட்டணம்/வரியைச் சேகரிக்கிறது என்பதை பொதுமக்கள் புரிந்துகொள்ளவும் இந்த டாஷ்போர்டு உதவுகிறது.

எரிபொருள் விலைச் சூத்திரம் - கணக்கிடும் முறை

வாகன எரிபொருட்களின் செலவைப் பிரதிபலிக்கும் சூத்திரத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட விலை நிர்ணய முறையை நடைமுறைப்படுத்த தொழில்நுட்பக் குழுவால் எரிபொருள் விலைச் சூத்திரம் மே 11, 2018ம் ஆண்டு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.

அதன் பிரகாரம் வாகன எரிபொருட்களுக்கான அதிகபட்ச சில்லறை விற்பனை விலை பின்வருமாறு கணக்கிடப்படுகிறது:

அட்டவணை 1 – எரிபொருள் விலைச் சூத்திரம்

விளக்கம்	மூலம்/அனுமானம்
இறக்குமதிச் செலவு (ரூ./லீற்றர்)	
பீப்பாய் ஒன்றுக்கு எடையிடப்பட்ட சராசரி பிரிமியம் மற்றும் ஆவியாதல் காரணமாக ஏற்படும் நட்டம்	- பெற்றோலுக்கு ஐ.அ.டொ 3.00 - டீசலுக்கு ஐ.அ.டொ 2.30 என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது
ஒரு பீப்பாய்க்கு சிங்கப்பூர் விலை (ஐ.அ.டொலரில்)	சிங்கப்பூர் பிளாட்ஸ் பெற்றோல் மற்றும் டீசல் விலைகளை இலங்கை மத்திய வங்கி சந்தா அடிப்படையில் வெளியிடுகிறது
நாணய மாற்றுவீதம் (ஐ.அ.டொ/ரூ.)	மத்திய வங்கியால் வெளியிடப்படும் குறியீட்டு ஐ.அ.டொலர் SPOT உடன் செலாவணி வீதம்
ஒரு பீப்பாயில் லீற்றர்களின் எண்ணிக்கை	158.9
செயலாக்கச் செலவு (ரூ. /லீற்றர்)	- பெற்றோலுக்கான இறக்குமதிச் செலவில் 6.6% - டீசலுக்கான இறக்குமதிச் செலவில் 4.6%* என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது
நிர்வாகச் செலவு (ரூ. /லீற்றர்)	இறக்குமதிச் செலவில் 4% என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது*

	சுங்க இறக்குமதித் தீர்வை, சுங்கத் தீர்வை, துறைமுக மற்றும் விமான நிலைய அபிவிருத்திக்கான அறவீடு ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது.
வரி (ரூ. /லீற்றர்)	வரி விலக்கைக் கவனத்தில் கொண்டு தற்போதைய காலப்பகுதிக்குப் பொருத்தமான வரி வீதங்கள் பெறப்பட்டுள்ளன.

*இந்தக் கணக்கீடானது நிதியமைச்சு பொதுமக்களுக்கு வெளியிட்ட எரிபொருள் விலைச் சூத்திரத்தின் தகவல்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு மதிப்பிடப்பட்டது. மொத்த விபரங்களையும் பின்னோக்கிக் கணக்கிட்டதன் மூலம் இந்த மதிப்பீடு பெறப்பட்டுள்ளது. மேலும் பிழைகளுக்கு 3% வரம்பு ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடியதாக இருக்கும்.