ඉන්ධන මිල ට්‍රැකරය

පුවරුවේ අරමුණ

ඉන්ධන මිල ට්‍රැකරය යනු ගෝලීය තෙල් මිල සහ දේශීයව අය කෙරෙන මිල අතර පවතින වෙනස පිළිබඳව දැනුවත් කිරීම සඳහා ආරම්භ කරන ලද publicfinance.lk යටතේ ඇති ඩැෂ්බෝර්ඩයකි.

පාරිභෝගිකයින්ට ප්‍රතිලාභ ලබා නොදී තෙල් සමාගම් විසින් එකතු කරන සහනාධාර හෝ අමතර ගාස්තු/බදු සඳහා මහජනතාවගේ අරමුදල් කොපමණ ප්‍රමාණයක් භාවිතා කරන්නේද යන්න තේරුම් ගැනීම සඳහාද ඩැෂ්බෝර්ඩයකි මහජනතාවට සහාය වේ.

ඉන්ධන මිල සූත්‍රය - ක්‍රමවේදය

2018 මැයි 11 වන දින, වාහන ඉන්ධනවල පිරිවැය පරාවර්තක සූත්‍රය මත පදනම් වූ මිල ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා තාක්ෂණික කමිටුවක් විසින් මිල සූත්‍රය හඳුන්වා දෙන ලදී.

ඒ අනුව වාහන ඉන්ධනවල උපරිම සිල්ලර මිල (MRP) පහත පරිදි ස්ථාපිත කරන ලදී.

වගුව 01 - ඉන්ධන මිල සූත්රය

විස්තර	මූලාශ්රය/උපකල්පනය
ගොඩබෑමේ පිරිවැය (රු./ලීටර)	
බැරලයක බර සාමාන්‍ය වාරිකය සහ වාෂ්පීකරණය හේතුවෙන් සිදුවන පාඩුව	ඇස්තමේන්තු වලට අනුව - පෙට්‍රල් සඳහා ඇ. ඩො. 3.00 - ඩීසල් සඳහා ඇ. ඩො. 2.30
ඇමරිකානු ඩොලර් වලින් බැරලයකට සිංගප්පූරු මිල	ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව දායකත්ව පදනම මත නිකුත් කරනු ලැබූ සිංගප්පූරු පෙට්‍රල් සහ ඩීසල් මිල ගණන්
විනිමය අනුපාතය (ඇ .ඩො/රු)	ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් නිකුත් කරන ලද ඇමරිකානු ඩොලර් ීඡධඹ විනිමය අනුපාතය
බැරලයකට ලීටර් ගණන	158.9
සැකසුම් පිරිවැය(රුපියල්/ලීටරය)	ඇස්තමේන්තු වලට අනුව - 6.6% පෙට්‍රල් සඳහා ගොඩබෑමේ පිරිවැය - 4.6% ඩීසල් සඳහා ගොඩබෑමේ පිරිවැය *
පරිපාලන පිරිවැය (රුපියල්/ලීටරය)	ගොඩබෑමේ පිරිවැයෙන් 4% ක් යැයි උපකල්පනය කෙරේ*
	රේගු ආනයන බද්ද, සුරාබදු බද්ද, වරාය සහ ගුවන් තොටුපළ සංවර්ධන බද්ද ඇතුළත් වේ.

බදුකරණය (රුපියල්/ලීටරය)	වත්මන් කාල සීමාව තුළ සුදුසු බදු අනුපාත බදු නිදහස් කිරීම සලකා බැලීමෙන් පසුව ගන්නා ලදී.

* මෙම ගණනය කිරීම මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් ඉන්ධන මිල සූත්‍රය පිළිබඳ මහජනතාවට නිකුත් කරන ලද තොරතුරු මත පදනම් වූ ඇස්තමේන්තුවක් පමණි. ඇස්තමේන්තුව ලබාගෙන ඇත්තේ සමස්ථ විස්තර ප්‍රතිලෝම ඉංජිනේරුකරණයෙන් වන අතර එය 3% ක ආන්තික දෝෂයකට යටත් වේ.